



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./fax (0 77) 455-64-15; tel (0 77) 455-60-28



OPINIA Nr: 035KM2025

z dnia: 2025/03/07

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Okręgowy Inspektorat Pracy w Opolu

Adres: ul. Oleska 121 „C”, 45-231 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Fluence MR 13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: OP4449F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZLC0553286798

Nr INFO-EKSPERT

031-07557

Data pierwszej rejestracji

2015/07/20

Wskazanie drogomierza

193389 km

Okres eksploatacji pojazdu (15/07/20-25/03/03)

115 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita

1747 kg*

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1598 cm³ / 81kW (110KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przodni (4x2)

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.04-2015.08)

- | | |
|------|---|
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
| 1 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości |
| 2 | Immobilizer |
| 3 | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia |
| 4 | Klimatyzacja |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana |
| 6 | Komputer pokładowy |
| 7 | Końcówka układu wydechowego chromowana |
| 8 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |
| 9 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie |
| 10 | Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne |
| 11 | Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu |
| 12 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 13 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia |
| 14 | Poduszki powietrzne boczne |

- | | |
|------|--|
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
| 15 | Przygotowanie do montażu autoalarmu |
| 16 | Radioodtwarzacz R-Plug&Radio |
| 17 | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy |
| 18 | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
| 19 | System kontroli ciśnienia w oponach |
| 20 | System stabilizacji toru jazdy ESC |
| 21 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 22 | Szyby tylne regulowane elektrycznie |
| 23 | Światła hamowania awaryjnego |
| 24 | Tarcze kół stalowe 15" |
| 25 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne |
| 26 | Zamek centralny |
| 27 | Zestaw naprawczy opon |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---|
| 1 | ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania |
| 2 | Zaglówki przednie i tylne 5 szt. |

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowane Rzeczoznawstwo Samochodowe
Malewicz
Kierownik CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
Zaglówki foteli przednich

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Światła p/mgielne przednie	93

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w użytkowaniu służbowym, widoczna wcześniejsza szkodowość pojazdu w oprogramowaniu Audashare. Amortyzatory pojazdu wyeksploatowane, tarcze hamulcowe tylne do wymiany, sprzęgło pojazdu z widocznym zużyciem eksploatacyjnym, układ wydechowy spalin skorodowany, miejscowo rozszczelniony pęknięta lampa zespolona lewa. Przebieg ponadnormatywny. Tapicerki wnętrza zakurzone, ze śladami zużycia eksploatacyjnego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.)	20 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	93 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	223 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/03/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 037 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 168 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 25 389 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5.08%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 358 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 968

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-7,5	-1 453
--	------	--------

Naprawy pomyłkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
widoczna wcześniejsza szkodowość pojazdu

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 937
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, np. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
użytkowanie firmowe

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 3 marca 2025 roku wynosi:

15000 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2804,88 PLN

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzecznik Samochodowy

Malewicz

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczników
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077 / 455 64 15
kpin 754-033-64-05

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 3 marca 2025 roku wynosi:

9400 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1757,72 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077/ 455 64 15
NIP 754-033-64-05



dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

prywatni OGR Polskiego Związku Motorowego Nr 434



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a; tel./fax: (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



Opinia numer: 035KM2025

z dnia: 2025/03/07

Rzecznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zlecniodawca: Okręgowy Inspektorat Pracy w Opolu

Adres: ul. Oleska 121 „C”, 45-231 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Fluence MR 13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: OP4449F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZLC0553286798

Nr INFO-EKSPERT	031-07557
Data pierwszej rejestracji	2015/07/20
Wskazanie drogomierza	193389 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/07/20-25/03/03)	115 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1747 kg*
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 81kW (110KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 3 marca 2025 roku wynosi:

15000 PLN w tym VAT (23,0%) **2804,88 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 3 marca 2025 roku wynosi:

9400 PLN w tym VAT (23,0%) **1757,72 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Polski Związek Motorowy
OZDG Sp. z o.o. Opole
Licencjonowanych Rzecznawców
5-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
tel./fax 077 / 455 64 15
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz
Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy
Malewicz
Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 035KM2025

z dnia: 2025/03/07

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Okręgowy Inspektorat Pracy w Opolu

Adres: ul. Oleska 121 „C”, 45-231 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: OP4449F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-07557

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 115 mies.)

15 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,29

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	4 Układ napędowy	
1	Obudowa zespołu napędowego i sprzęgła	
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
2	Amortyzator	LiP
	6 Zawieszenie tylne	
3	Amortyzator	LiP
4	Tarcza hamulcowa / bębny	LiP
	7 Reszta	
5	Tłumik środkowy	

dr inż. Krzysztof Malewicz
Rzeczoznawca Pojazdowy

Malewicz K.

ul. Oleska 121 „C”, 45-231 Opole, tel. 754-033-64, 05

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	0	3 000
2	Wyposażenie nadwozia	40	0	6 000
3	Silnik z osprzętem	17	0	2 550
4	Układ napędowy	7	18	861
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	7	976
6	Zawieszenie tylne	4	12	528
7	Reszta	5	9	682

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

14 597 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	13 181 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,26
Zredukowany koszt naprawy	5 583 PLN
	9 417 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0269
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,90
	13 137 PLN

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	12 743 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,41	5 225 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	9 417 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	15 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	9 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,88

Polski Związek Motorowy
 OZDG Sp. z o.o. Opole
 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
 45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a
 tel./fax 077 / 455 64 15
 NIP 754-033-64-05



dr inż. Krzysztof Malewicz
 Certyfikowany Rzeczoznawca Filmachodowy

Malewicz

Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Raport AudaHistory

Historia pojazdu: VF1LZLC0553286798

1. 23.01.2025

Data pierwszej rejestracji:	22.07.2015	Producent:	Renault [12]
Przebieg:	0 km	Model:	Fluence 2014 [87]
		Typ:	Start [51]
Źródło:	AudaHistory	Kraj:	Polska
Data ostatniej kalkulacji:	23.01.2025	Wykonawca:	REPAIRER
Wartość Kalkulacji:	2457.71 PLN		
Robocizna:	314.50 PLN		
Części zamienne:	2143.21 PLN		
Lakierowanie:	0.00 PLN		

Nr części	Opis części	Operacja	Jakość
1411	ZEST KLEJ SZYBY CZOŁ	E	O
1465	WSPORN CZUJN DESZCZU	E	O
1401	SZYBA CZOŁOWA	E	O
1415	EL DYSTANSOWY	E	O
1413	ZEST MOC SZYBY CZOŁO	E	O

Data utworzenia raportu: 09.03.25



Audatex AUTOonline

2. 24.09.2015				
Data pierwszej rejestracji:	20.07.2015	Producent:	RENAULT	
Przebieg:	2373 km	Model:	Fluence (od 02/'09)	[87] [V][R][M]
		Typ:	Fluence Authentique [02]	
Źródło:	AudaHistory	Kraj:		
Data ostatniej kalkulacji:	24.09.2015	Wykonawca:		
Wartość Kalkulacji:	3745.63 PLN			
Robocizna:	250.00 PLN			
Części zamienne:	2131.86 PLN			
Lakierowanie:	662.50 PLN			
		Nr części	Opis części	Operacja Jakość

3. 19.10.2015					
Data pierwszej rejestracji:	20.07.2015	Producent:	RENAULT		
Przebieg:	4249 km	Model:	Fluence (od 02/'09)	[87] [V][R][M]	
		Typ:	Fluence Authentique [02]		
Źródło:	AudaHistory	Kraj:			
Data ostatniej kalkulacji:	19.10.2015	Wykonawca:			
Wartość Kalkulacji:	3011.84 PLN				
Robocizna:	112.50 PLN				
Części zamienne:	2057.11 PLN				
Lakierowanie:	351.00 PLN				
		Nr części	Opis części	Operacja	Jakość

4. 28.09.2019				
Data pierwszej rejestracji:	20.07.2015	Producent:	RENAULT	
Przebieg:	86297 km	Model:	Fluence (od 02/'09)	[87] [V][R][M]
		Typ:		
Źródło:	AudaHistory	Kraj:		
Data ostatniej kalkulacji:	28.09.2019	Wykonawca:	Garage	
Wartość Kalkulacji:	1680.21 PLN			
Robocizna:	44.00 PLN			
Części zamienne:	1342.76 PLN			
Lakierowanie:	168.00 PLN			
Nr części	Opis części	Operacja	Jakość	
1742	OSŁONA LUSTERKA Z P	LE1	O	
1744	SZKŁO LUSTERKA ZEWN P	E	O	
1742	OSŁONA LUSTERKA Z P	E	O	
1738	LUSTERKO ZEWN P	E	O	
0708	KIERUNK BOCZNY PRZ P	E	O	

5. 14.09.2015			
Data pierwszej rejestracji:	20.07.2015	Producent:	RENAULT
Przebieg:	2373 km	Model:	Fluence (od 02/'09) [87] [V][R][M]
		Typ:	Fluence Authentique
Źródło:	AudaHistory	Kraj:	
Data ostatniej kalkulacji:	24.09.2015	Wykonawca:	
Wartość Kalkulacji:	2114.75 PLN		
Robocizna:	192.00 PLN		
Części zamienne:	965.40 PLN		
Lakierowanie:	384.00 PLN		
Nr części		Opis części	Operacja
			Jakość

Data utworzenia raportu: 09.03.25



Audatex AUTOonline